



---

Aika 23.04.2024, klo 16:00 - 18:17

Paikka Vihikari 10, 1.krs, Kempele 1&2

**Käsitellyt asiat**

**§ 37 Muistion tarkastajan valinta**

**§ 38 Ajankohtaiset asiat**

**§ 39 Lausuntopyyntö joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän uudistuksesta**

**§ 40 Maankäytön toteutusohjelma 2024-2029**

**§ 41 Laitoshuoltajan tehtävän muuttaminen ohjaajaksi**

**§ 42 Talouden seuranta 3/2024**



---

Saapuvilla olleet jäsenet

Ahti Tahkola, puheenjohtaja  
Arto Hämäläinen  
Hanna Markkanen  
Pauli Määttä  
Kerttu Mömmö  
Tuula Rauma

Muut saapuvilla olleet

Tiina Orkamaa, taloussihteeri, sihteeri  
Päivi Alitalo, maankäyttöpäällikkö, saapui 17:11, poistui 18:03  
Jarmo Haapaniemi, valtuuston pj, poistui 17:05  
Vili Kanninen, nuorisovaltuuston edustaja  
Paula Kettunen, kunnallistekniikkapäällikkö, saapui 16:45, poistui 17:04  
Juho Leppänen, talousjohtaja  
Kaija Muraja, kaavoittaja, saapui 17:08, poistui 18:03  
Eemeli Nurmi, Kaavoitusharjoittelija, saapui 17:08, poistui 18:03  
Tuomo Perälä, tekninen johtaja, poistui 17:04  
Marjo Rauma, ateria- ja puhdistuspalvelupäällikkö, saapui 16:50, poistui 17:05

Poissa

Elmer Hakala, nuorisovaltuuston edustaja  
Pia Hanski  
Tapio Juvani  
Kalevi Kerttula  
Antti Ollikainen, kunnanhallituksen pj

Allekirjoitukset

Ahti Tahkola  
Puheenjohtaja

Tiina Orkamaa  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Kempeleen kunta 08.05.2024 klo 09:51.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

30.04.2024

30.04.2024

Ahti Tahkola

Hanna Markkanen



---

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 30.4.2024.



## **§ 37**

### **Muistion tarkastajan valinta**

Resurssivaliokunta valitsee muistiontarkastajan tarkastamaan tästä kokouksesta laadittavan muistion.

**Resurssivaliokunta (23.4.2024):**

Resurssivaliokunnan muistion tarkastaa puheenjohtajan lisäksi Hanna Markkanen.



**§ 38**

**Ajankohtaiset asiat**

Tekninen johtaja:

- Kunnan kiinteistöjen rakennuttamisen katsaus

**Resurssivaliokunta (23.4.2024):**

Resurssivaliokunta merkitsee tiedoksi kunnan kiinteistöjen rakennuttamisen katsauksen.



---

**Elinvoimavaliokunta, § 36, 19.03.2024**  
**Resurssivaliokunta, § 39, 23.04.2024**

**§ 39**

**Lausuntopyyntö joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän uudistuksesta**

244Dno-2024-165

**Elinvoimavaliokunta, 19.03.2024, § 36**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Paula Kettunen  
paula.kettunen@kempele.fi  
kunnallistekniikkapäällikkö

Oulun seudun joukkoliikenteeseen on suunniteltu vyöhyke- ja hintauudistusta. Uudistuksen tavoitteena on yksinkertaistaa joukkoliikenteen hinnoittelumallia ja nostaa joukkoliikenteen kiinnostavuutta liikumismuotona. Arvioiden mukaan uudistus nostaisi Kempeleen kunnalle tulevia joukkoliikenteen kustannuksia.

Uudistusta esittelee joukkoliikennepäällikkö Helena Väliaho.

Valiokunnalta pyydetään ohjausta uudistuksen toteuttamisesta.

**Valiokunnan ohjaus:**

**Elinvoimavaliokunta (19.3.2024):**

Elinvoimavaliokunta ohjasi, että edettäisiin kahden vyöhykkeen mallilla ja että lastenvaunujen/pyörätuolin kanssa matkustaminen olisi veloitusetonta.

---

**Resurssivaliokunta, 23.04.2024, § 39**

Valmistelija / lisätiedot:  
Paula Kettunen  
paula.kettunen@kempele.fi  
kunnallistekniikkapäällikkö

Liitteet

- 1 Oulun seudun liikenne\_lipunhinnat\_lausuntopyyntö.pdf
- 2 Lausuntopyyntö kunnille.pdf

Joukkoliikennejaosto on valmistellut esitykset Oulun seudun liikenteen lippu- ja maksujärjestelmän uudistuksesta. Valmistelua on tehty vuorovaikutteisesti asukkaiden ja kuntien kanssa. Lippujen hinnoittelusta ja vyöhykkeistä toteutettiin asukaskysely lokakuussa 2023. Ehdotusta lippu- ja maksujärjestelmän uudistamiseksi



on käsitelty joukkoliikennejaoston iltakoulussa 13.12.2023. Ehdotusta on esitelty maaliskuussa kaikissa seudun kunnissa. Asukaskyselyyn saatiin yhteensä 3500 vastausta. Vastaajat pitivät tällöin esitettyjä lipun hintoja liian korkeina ja jatkovalmistelussa hintatasoa laskettiin. Joukkoliikennejaoston iltakoulussa 13.12.2023 käytyjen keskustelujen mukaisesti tarkasteluvaihtoehdot rajattiin yhden ja kahden vyöhykkeen malleihin.

## Perustelut lippu- ja maksujärjestelmän uudistukselle

### Maksuvyöhykkeet

Joukkoliikenteen kehittämisen avulla vastataan seudun liikennejärjestelmän kehittämistavoitteisiin sekä kuntien hiilineutraaliustavoitteisiin. Keskeinen keino lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta on tehdä sen käyttämisestä mahdollisimman helppoa. Nykyisin Oulun seudun joukkoliikenteessä on käytössä noin 200 erilaista lipun hintaa. Vähentämällä maksuvyöhykkeiden määrää, saadaan hinnoittelua yksinkertaisemmaksi ja selkeämmäksi, jolloin joukkoliikennettä on helpompi käyttää ja lippujärjestelmää helpompi ylläpitää ja kehittää.

Muissa suurissa kaupungeissa on vyöhykkeiden määrää jo vähennetty. Tällä hetkellä Tampereen seudulla käytössä on kolme vyöhykettä, HSL-alueella neljä ja Turun seudulla yksi (tasataksamalli). Oulun seudun nykyisestä viidestä vyöhykkeestä sisin (Lähi-vyöhyke) ja uloin (D-vyöhyke) ovat käytännössä olleet tarpeettomia, koska näiltä vyöhykkeiltä ei juuri synny matkoja. Pääosa matkoista tehdään A-vyöhykkeen sisällä.

### Lippujen hinnat

Oulun seudun liikenteen lippujen hinnat ovat pysyneet muuttumattomina vuodesta 2014. Lyhyillä matkoilla lipun hinta on edullisempi kuin muilla kaupunkiseuduilla. Pitkillä, usean vyöhykkeen matkoilla lipun hinta on selvästi muita suuria kaupunkiseutuja kalliimpi.

### **Ehdotus maksuvyöhykkeistä**

#### A) TASATAKSA-malli

Lippujen hinnat ovat samat koko alueella. Matkan pituus ei vaikuta matkan hintaan, ainoastaan lipputyypin ja alennusryhmän.

#### B) KAHDEN VYÖHYKKEEN MALLI

Nykyiset Lähi-vyöhyke ja vyöhykkeet A ja B yhdistetään yhdeksi vyöhykkeeksi (uusi A-vyöhyke). Nykyiset C ja D-vyöhykkeet yhdistetään toiseksi vyöhykkeeksi (uusi B-vyöhyke).

### **Ehdotus lippujen hinnoista**

#### B) TASATAKSA-malli

	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kertalippu	2,50 €	-	1,25 €
Kausilippu 30 vrk	60 €	50 €	42 €

#### A) KAHDEN VYÖHYKKEEN MALLI

	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kertalippu			
Kausilippu 30 vrk			



Vyöhyke A/B	Aikuinen	Nuori 17-24 vuotta	Lapsi 7-16 vuotta
Kertalippu	2,50 / 6 €	-	1,25 / 3 €
Kausilippu 30 vrk	60 / 85 €	50 / 70 €	42 / 55 €

Koululaislipun hinta 2,80 / 3,50 €

## Vaikutukset

### A) TASATAKSA-malli

Lippujen hinnat lyhyillä matkoilla nousevat ja pitkillä matkoilla laskevat. Kun lippujen hintoja korotetaan, matkustus vähenee. Tasataksamallissa Oulun sisäisten, nykyisten A-vyöhykkeiden matkat kallistuvat ja matkamäärä vähenee. Samalla lipputulot kasvavat ja Oulun kaupungin tukiosuus pienenee. Oulun ja Kempeleen välillä lippujen hinnat laskevat voimakkaasti ja matkustus kasvaa. Kempeleen tukiosuus kasvaa. Muissa kunnissa lippujen hinnat alenevat selvästi, mutta vaikutukset kunnan kustannuksiin ovat pienet, koska muita kuin opiskelijoiden ja koululaisten matkoja tehdään vähän.

### B) KAHDEN VYÖHYKKEEN MALLI

Lippujen hinnat lyhyillä matkoilla nousevat ja pitkillä matkoilla pysyvät nykytasolla. Kun lippujen hintoja korotetaan, matkustus vähenee. Tasataksamallissa Oulun sisäisten, nykyisten A-vyöhykkeiden matkat kallistuvat ja matkamäärä vähenee. Samalla Oulun kaupungin tukiosuus pienenee. Oulun ja Kempeleen välillä lippujen hinnat laskevat voimakkaasti ja matkustus kasvaa. Kempeleen tukiosuus kasvaa. Muissa kunnissa lippujen hinnat pysyvät nykytasolla, eikä synny kustannusvaikutuksia.

## Kustannusten jako

Kustannukset jaetaan aiemmin sovitun kustannustenjakomallin mukaisesti vuosina 2025-2026. Syksyllä 2026 toteutetaan keskimatkan pituustutkimus, jonka pohjalta joukkoliikennejaosto päättää, onko kustannustenjakomallia tarpeen muuttaa matkustuskilometreihin (suoritteeseen) pohjautuvaksi.

## Seuranta

Uuden lippu- ja maksujärjestelmän ja samaan aikaan toteutettavan linjastomuutosten yhteisvaikutuksia matkustukseen ja kuntien kustannuksiin seurataan. Tarvittaessa lippujen hinnoittelua voidaan muuttaa vyöhykejärjestelmän pysyessä samana.

## Lastenvaunujen kanssa kulkevien ilmaismatkat

Lastenvaunujen kanssa kulkevien ilmaismatkat laajennetaan Oulun seudun liikenteen koko alueelle. Yhtenäinen menettely kaikilla vyöhykkeillä ja matkan pituudesta riippumatta selkeyttää joukkoliikenteen käyttöä. Muutoksella ei ole vaikutusta lipputulokertymään. Ilmaismatkojen edellytyksenä on, että autoissa on vapana matkustuspaikka lastenvaunujen kanssa matkustavalle.

## Muutosten voimaantulo

Muutokset tulevat voimaan 1.1.2025.





Pyydämme kuntia lausunnoissa ottamaan kantaa seuraaviin asioihin:

- kumpi ehdotetuista vyöhykevaihtoehdoista tulisi valita
- voidaanko esitetyt hinnoittelumuutokset ottaa käyttöön
- voidaanko lastenvaunujen kanssa kulkevien ilmaismatkat sallia samoin periaattein koko Oulun seudun liikenteen alueella.

Pyydämme lausuntoanne esityksestä lippu- ja maksujärjestelmän uudistamiseksi 30.4.2024 mennessä

**Resurssivaliokunta (23.4.2024):**

Resurssivaliokunta ohjaa, että joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän uudistuksessa edettäisiin tasataksa-mallilla ja esitetyt hinnoittelumuutokset voidaan ottaa käyttöön. Lastenvaunujen ja pyörätuolin sekä rollaattorin kanssa kulkeville tulee sallia ilmaismatkat.



---

**§ 40**

**Maankäytön toteutusohjelma 2024-2029**

244Dno-2024-231

Valmistelija / lisätiedot:

Kaija Muraja

kaija.muraja@kempele.fi

kaavoittaja

Maankäytön toteutusohjelmatyössä seurataan vuosittain asuntotuotannon toteutumista ja varmistetaan riittävä asunto- ja yritystonttutuotanto tuleville vuosille. Ohjelmatyössä ennakoidaan investointeja ja sovitetaan yhteen maanhankinnan, kaavoituksen, infran rakentamisen ja tontinluovutuksen kokonaisuus ja toimenpiteiden oikea-aikaisuus. Lisäksi toteutusohjelmassa arvioidaan asuntotuotannon vaikutuksia kunnan varhaiskasvatus- ja koulupalveluihin. Maankäytön toteutusohjelma on vuosittain päivitettävä asiakirja.

Valiokunnilta pyydetään ohjausta maankäytön toteutusohjelman 2024-2029 luonnokseen.

**Resurssivaliokunta (23.4.2024):**

Resurssivaliokunta ohjaa, että maankäytön toteutusohjelman 2024-2029 kanssa edetään esitetyllä luonnoksella.



---

**§ 41**

**Laitoshuoltajan tehtävän muuttaminen ohjaajaksi**

244Dno-2024-214

Valmistelija / lisätiedot:

Marjo Rauma

marjo.rauma@kempele.fi

ateria- ja puhdistuspalvelupäällikkö

Siivoustyönohjaajan tehtävä on perustettu vuonna 2007, jolloin ohjaustyön työajaksi määriteltiin 19 h/viikko. Lisäksi tehtävään kuuluu 19,25 h laitoshuoltajan työtä, joka nyt esitetään muutettavaksi siivoustyönohjaajan työajaksi.

Siivoustyönohjaajan tehtävään kuuluu mm. työntekijöiden opastus, ohjaus ja perehdyttäminen, kohteiden pesuaine- ja tarviketilaukset, koneiden ja laitteiden korjauksista- ja huolloista huolehtiminen sekä kohteiden työohjeet ja siivoustyönmitoitus. Lisäaikaa ohjaajan tehtävään tarvitaan lisääntyneiden kohteiden, henkilöstömäärän sekä työmäärän kasvun vuoksi. Tehtävänkuvan muuttaminen ei lisää henkilöstökuluja.

**Resurssivaliokunta (23.4.2024):**

Resurssivaliokunta ohjaa, että laitoshuoltajan tehtävä muutetaan siivoustyönohjaajaksi.



---

§ 42

**Talouden seuranta 3/2024**

244Dno-2024-100

Valmistelija / lisätiedot:  
Juho Leppänen  
juho.leppanen@kempele.fi  
talousjohtaja

Liitteet

1 Talouden seuranta 032024.pdf

Maaliskuun lopussa tilikauden alijäämä on -148.000 euroa. Tilanne on noin 6 milj. euroa heikompi kuin edellisenä vuonna vastaavana ajankohtana.

Kokonaisuutena toimintakulut ovat alittaneet talousarvion noin 1,5 milj. eurolla ja ne ovat kasvaneet viime vuoden vastaavasta ajankohdasta 5,2 %. Toimintakulut ovat alittuneet hallintopalveluissa n. 240.000 eurolla, varhaiskasvatuksessa n. 330.000 eurolla, sivistys- ja vapaa-aikapalveluissa n. 170.000 eurolla sekä teknisissä palveluissa n. 717.000 eurolla. Toimintatuotot ovat alittaneet talousarvion 0,9 milj. eurolla, mitä selittää mm. se, että maanmyyntejä ei ole vielä kirjautunut kirjanpitoon.

Verotulot ovat ylittäneet muutetun talousarvion 0,4 milj. eurolla verotulojen tilitysaikatauluista johtuen. Verotulot ovat pienentyneet edellisen vuoden helmikuusta 5,6 milj. eurolla, mitä selittää se, että viime vuoden alussa tilitettiin suuri määrä hyvinvointialueuudistuksesta johtuvia ns. verohäntiä. Valtionosuudet ovat talousarvion mukaiset.

Investointeja on kertynyt vasta vähäinen määrä. Maaliskuun lopussa lyhytaikaista lainaa oli 8 milj. euroa. Pitkäaikaista lainaa ei ole nostettu vuoden aikana.

**Resurssivaliokunta (23.4.2024):**

Resurssivaliokunta merkitsee tiedoksi maaliskuun 2024 talouden seurannan.



---

## **Muutoksenhakukielto**

§38, §39, §40, §41, §42

## **Muutoksenhakukielto**

### **Muutoksenhakukiellon peruste**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 42c §)